

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine Rail Balticut  
ületava riigitee 11154 Tagadi–Kurtina  
km 1,97-3,04 ümberehitamiseks ja  
viadukti ehitamiseks ning  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine“

Lisa nr 1

### TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee  | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number  
Tee ehitusloa andmise kuupäev  
Tee ehitusloa andja  
Ametniku nimi  
Ametniku ametinimetus

1.1-3/22/423  
03.06.2022  
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn  
Mart Michelis  
Projekteerimise osakonna projekteerimise  
üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticut ületava riigitee 11154 Tagadi–Kurtina km 1,97-3,04 ümberehitamiseks ja viadukti ehitamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ .
2. Ehitustegevuste läbiviimisel juhendada muinsuskaitseasutusest, mille alusel tuleb tööd mistahes paigas peatada, kui avastatakse arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid. Leiukoht tuleb säilitada muutmata kujul ning viivitamata teavitada Muinsuskaitseametit.
3. Ehitamisel tuleb arvestada kemikaalide ja kütuste käitlemise nõuetega. Veenduda, et ehitusel kasutatavatest masinast ei lekiks kütust ega määrdeaineid – nii vähendatakse pinnase reostumise ning seeläbi ka põhja- ja pinnavee reostumise riski.
4. Truupide ehitusel tuleb järgida tavapäraseid veekaitse nõuded, vältida tuleb pinnavee reostamist. Sh tuleb jälgida, et kasutatavate masinate puhastamine/pesu ei toimuks veekogumite ääres (veekaitsevööndis). Olemasolevat veerežiimi ei tohi rikkuda. Tuleb

jälgida, et veekogusse satuks võimalikult vähe heljumit. Truupide paigaldamisel ei tohi vette sattuda mittevajalikke ehitusmaterjale ega olmejäätmekid.

5. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal tuleb ajutiste ehitusaegsete ladustus- ja hoiuplatside rajamisel (kui see on ehitustööde korraldamiseks tingimata vajalik) kindlasti rakendada tõhusaid meetmeid põhjavee reostamise vältimiseks.
6. Kõik materjalid või jätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb ka pinnase, ehitusmaterjalide või jäätmete pudenumist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
7. Tööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras masinad, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist. Müra ja vibratsioon elamutes ei tohi ületada normidekohast taset. Samuti tuleb ehitamisel lähtuda õigusaktides kehtestatud nõuetest tööde teostamise lubatavate kellaaegade osas.
8. Kasutatav tehnika peab vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määrusele nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele".
9. Tolmu tekke vähendamiseks tuleb vältida väga kuiva ilmaga tolmu tekitavaid tegevusi või kasutada niisutamist.
10. Võimalusel tuleb maksimaalselt ehitusmaterjale taaskasutada (nt muld, pinnas jms). Kõlblik kasvumuld kasutatakse nõlvade ja kraavide kindlustamisel ja haljastamisel, kõlbmatut kasvumulda saab võimalusel kasutada rekultiveeritavate alade ja haljasalade täiteks.
11. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ehituse käigus tekkinud jätmed tuleb üle anda jäätmekäitlusettevõttele. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete ja reostuse sattumine pinnasesse ning pinna- ja põhjavette. Raiejätmed ja kannud tuleb taaskasutada kohapeal varjete rajamiseks väiksematele loomadele.
12. Kõrgete mullete rajamisel tuleb rakendada meetmeid erosiooniohu vähendamiseks.
13. Arvestada, et liiklusrüra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).
14. Jälgida, et ehitusaegsed (ja kasutusaegsed) vibratsioonitasemed ei ületaks sotsiaalministri 17.05.2022 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtused.
15. Valgustuse paigutusel arvestada läheduses paiknevate elamualadega ning vältida nende ülemäärast valgustamist.
16. Ehitusaegsete häiringute leevendamiseks teavitada lähedal asuvaid inimesi müra- ja vibratsioonirikaste tööde teostamisest.

## 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Rail Balticut ületava riigitee 11154 Tagadi-Kurtna km 1,97-3,04 ümberehitamiseks ja viadukti ehitamiseks

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

IDOM, Consulting, Engineering,  
Architecture S.A.U.

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

A48283964

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

+34 94 479 76 00

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

[info@idom.com](mailto:info@idom.com)

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

PÕHIPROJEKT DPS2 KANGRU-  
MAAKONNA PIIR 11154 TAGADI-  
KURTNA RISTE (teeprojekt OR390 ja  
rajatise projekt BR390)

2.7 Tee ehitusprojekti number

RBDTDEEDS2DPS2

(allkirjastatud digitaalselt)